

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 41**

### **Valkeakosken Liikenne Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**

TRE:2963/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus**

Valkeakosken Liikenne Oy:n liikennöimät markkinaehtoisien liikenteen vuorot linjalla 60 Valkeakoski - Ideapark - Tampere hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 7.6.2021 alkaen. Lippujärjestelmään kuuluvien vuorojen tulee noudattaa yhdenmukaisesti linjalle 60 määritettyä reittiä ja pysäkkiketjua Pirkanmaan Ely-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin bruttoliikenteen kanssa.

Nysse-lippujärjestelmän käyttö sallitaan Valkeakosken Liikenne Oy:n vuoroissa linjojen 60 ja 69 reiteillä myös Valkeakosken kaupungin alueella.

#### **Kokouskäsitely**

Ilpo Rantanen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Tampereen ja Valkeakosken välinen liikenne on 7.6.2021 alkaen pääosin Pirkanmaan Ely-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin tilaamaa bruttoliikennettä linjalla 60 Valkeakoski - Ideapark - Tampere. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 27.11.2019 § 83 Nysse-lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien tarjoamisen palveluna korvausta vastaan kyseisessä liikenteessä myös Valkeakosken kaupungin alueella. Lipputuloriski on Valkeakosken kaupungilla.

Valkeakosken Liikenne Oy hakee nyt Nysse-lippujärjestelmän hyväksymistä omassa markkinaehtoisessa liikenteessään yhteysvälillä Valkeakoski - Ideapark - Tampere (linja 60) sekä Akaan ja Valkeakosken kaupungin välillä linjalla 69. Hakemus on toimitettu sähköpostitse 17.5.2021. Liikenne poikkeaa aiemmista lippujärjestelmään liittyneistä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

liikenteistä, koska sopimuksen on tarkoitus sallia Nysse-lippujärjestelmän käyttö myös Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimivalta-alueen ulkopuolella eli Valkeakosken kaupungin alueella. Tästä syystä päätösehdotuksen valmistelua varten on pyydetty ennakkoon kannanotto Pirkanmaan Ely-keskukselta ja Valkeakosken kaupungilta, joiden yhteinen kannanotto on saatu sähköpostitse 4.5.2021:

*"Pirkanmaan ELY-keskus ja Valkeakosken kaupunki linjan 60 bruttoliikenteen tilaajina suhtautuvat myönteisesti Tampereen ja Valkeakosken välisen markkinaehtoisin liikenteen vuorojen sisällyttämiseen Nysse-lippujärjestelmään, jos vuorot käyttävät yhdenmukaista reittiä ja pysäkkiketjua linjan 60 kanssa. Tiedot vuoroista ja niiden muutoksista olisi toimitettava viimeistään 3 kuukautta ennen liikenteen aloitusta, jotta muutokset järjestelmiin ja asiakkaille tiedottaminen voidaan tehdä ajoissa.*

*Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus ja Valkeakosken kaupunki esittävät, että Valkeakosken ja Akaan välisessä markkinaehtoisessa liikenteessä ajettavat vuorot voitaisiin sisällyttää Nysse-lippujärjestelmään Valkeakosken kaupungin sisäisillä osuuksilla Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkiman käyttöoikeussopimusliikenteen kanssa yhteisellä reitillä (Linja 69). Myös tiedot näistä vuoroista ja niiden muutoksista olisi toimitettava viimeistään 3 kuukautta ennen liikenteen aloitusta, jotta muutokset järjestelmiin ja asiakkaille tiedottaminen voidaan tehdä ajoissa."*

Tampereen seudun joukkoliikenteen ja Valkeakosken Liikenne Oy:n välinen nykyinen lippujen selvitys- eli clearingsopimus päättyy 6.6.2021, koska sen kohteena oleva liikenne päättyy linjoilla 51 Valkeakoski - Tampere ja 53 Valkeakoski - Lempäälä. Uusi sopimus linjan 60 vuoroista on tarkoitus tehdä vanhoilla periaatteilla. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään. Periaatteet eivät sanamuodoiltaan enää vastaa voimassa olevaa liikennelainsäädäntöä ja ne on tarpeen uudistaa myöhemmin tänä vuonna.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti- ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Kohdan 3 periaatteen mukaan lippujärjestelmään liittyvän liikenteen tulee täydentää Nyssen järjestämää liikennettä. Linjan 60 reitti on Tampereen keskustan ja Lempäälän Marjamäen (kauppakeskus Ideapark) välillä lähes identtinen Nyssen linjan 55 Tampere - Lempäälä - Vesilahti kanssa ja kilpailee siten osittain samoista matkustajista. Kummankin linjan pääasiallinen tarkoitus on kuitenkin palvella nopeana yhteytenä Tampereen keskustan ja määränpänsä välillä, joten päällekkäisyyden haittaa voidaan pitää vähäisenä ja liikennepalvelua voidaan pitää täydentävänä. Mahdollisten päällekkäisyyksien arviointi Valkeakosken kaupungin alueella ei kuulu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan.

## Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pirkanmaan Ely-keskus/Jukka-Pekka Vallius; Harri Vitikka, Valkeakosken kaupunki/Minna Uschanoff, KAPA-Joli Tanja Lehtonen; Mika Julkunen

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.6.2021 kaupungin internetsivulle:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköpostilla 3.6.2021.

Asia on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

### **Muutoksenhakuviranomaisen**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere  
03.06.2021

Juho-Pekko Ryhänen  
Hallintosihteeri

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§41

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.